



epocAUTO

PA
DI ANN

€ 3

VOLKSWAGEN T1 SONDER-MODELL SAMBA TEDESCCA

PORTUGALLO
CANT. € 100
SVIZZERA CT. 0,00 CHF



THEMA 2.0 "ULTIMA" LANCIA



WILLYS AERO TRE VITE PER UN'AUTO



DESIGN RETRÒ

NOSTALG
CANAGL



Una storia breve:
SIATA ABARTH

Ultimo Gp della Belle Epoque
LIONE 1914

Parabola di un marchio
H-R-D MOTO

THE I.C.E. ST. MORITZ 2023

Il concorso più atteso ed esclusivo dell'Engadina ha portato un parterre di auto da sogno sulla superficie ghiacciata del lago. La spettacolare esposizione di due giorni in un'atmosfera mozzafiato ha visto un record con un totale di oltre 11.000 partecipanti tra piloti, collezionisti, appassionati, pubblico e media provenienti da tutto il mondo.

Presenti 48 tra le migliori auto d'epoca e da corsa, vere e proprie stelle che hanno fatto la storia dell'automobile e che difficilmente possono essere viste in contesti simili.

Nel corso delle due giornate, la giuria composta da esperti e personalità di spicco è stata chiamata a giudicare la storia, l'originalità, l'autenticità e le condizioni delle vetture, interagendo con i singoli proprietari e valutando anche la loro dinamica di guida durante le sessioni. Il livello di queste stelle non ha reso facile il lavoro della giuria, che infine ha decretato i vincitori di ogni singola categoria:

> **Open Wheels** Maserati 420M/58 "Eldorado" del 1958: un momento in cui il motorsport cercava di unire le tendenze europee e statunitensi, e il primo esempio di sponsorizzazione commerciale

> **Barchettas on the Lake** Ferrari 500 Mondial Series II del 1955: il trionfo della conservazione contro il restauro

> **Le Mans 100** Ferrari 250 Testarossa "Lucybelle" del 1958: uno dei più bei design di auto da corsa di sempre

> **Concept Cars & One Offs** Lancia Strato's HF Zero del 1970: una concept che ha cambiato il design delle automobili per molti anni in avanti

> **Queens on Wheels** Bentley S1 Continental Droptop Coupé del 1958: una vera "Queen" d'eleganza. Il premio "Best in Show" del Concorso d'Eleganza di St. Moritz è stato invece assegnato alla bellissima Lancia Strato's HF Zero, una carrozzeria futuristica disegnata da Marcello Gandini.

www.theicestmoritz.ch



Lancia Strato's HF Zero



NUOVA SEDE DELL' AUTO MOTO CLUB STORICO PESARO "DORINO SERAFINI"

Con il taglio del nastro il direttivo del sodalizio ha presentato agli invitati la nuova "casa", nella quale oltre all'attività della certificazione di auto e moto storiche come federato ASI, il Club pesarese ha creato un vero e proprio "museo" dedicato a Dorino Serafini: cimeli, trofei, libri, una bellissima raccolta di foto e tanti altri oggetti di memorabilia legati alle gesta sportive del grande Campione pesarese. Il Presidente Danilo Crescentini ed il vice Fabrizio Chiné hanno sottolineato che la nuova sede è stata volutamente "impostata" come un salotto-biblioteca nel quale i soci e gli appassionati possono incontrarsi per discutere e approfondire temi di loro interesse. Al taglio del nastro ha presenziato in rappresentanza dell'ASI Luca Manneschi, Presidente della Commissione Cultura, per le istituzioni pesaresi gli Assessori Mila Della Dora, Riccardo Pozzi ed il vice-Presidente del Consiglio Regionale Marche Andrea Biancani. Non potevano mancare gli altri Club marchigiani federati ASI e l'Associazione "Terra di Piloti e Motori". Il taglio del nastro è stato fatto dalla nipote di Serafini la Signora Paola insieme al Sindaco di Borgo Pace Romina Pierantoni, amica di famiglia del compianto Dorino Serafini.

www.aspdorinoserafini.it



MOTO, LA BSA BLUE STAR REGINA DA ASTE BOLAFFI IL 13 APRILE

Successo per la selezione di esemplari da cross e regolarità: la BSA Blue Star del 1935 è stata incoronata regina della quarta asta di ciclomotori, scooter e motociclette organizzata da Aste Bolaffi il 13 aprile a Torino: la moto, con scintillanti cromature e livrea bicolore d'epoca, è stata aggiudicata a 15.000 euro (lotto 53). Tra gli esemplari storici ha messo a segno un'ottima performance anche il Sertum 500 Sidecar degli anni '40, venduto a 8.300 euro (lotto 133). Il catalogo di Aste Bolaffi presentava per la prima volta una corposa selezione di moto da cross e regolarità, di cui è stato venduto il 90 per cento dei lotti.

Tra questi spiccano la KTM GS 340 (lotto 90, 11.900 euro), la Ossa Super Pioneer 250 del 1978 (lotto 123, 7.400 euro), la Ancillotti Scarab 125 del 1975, derivata dai famosi modelli da cross (lotto 44, 6.250 euro), e la Laverda Husqvarna LH1 125 del 1976 (lotto 91, 3.300 euro).

Tra le curiosità si segnalano infine i risultati superiori alle stime del Ciao Piaggio del 1968 (lotto 19, 2.000 euro) e della bicicletta Triumph con micromotore degli anni '30 (lotto 29, 1.900 euro). Tutti i risultati su www.astebolaffi.it

BSA Blue Star del 1935 venduta a 15.000 euro



KTM GS 340 venduta a 11.900 euro

