

RAID DELL'ADRIATICO

Trofeo Marco Polo
20-21-22 aprile 2012



Il Raid dell'Adriatico è un viaggio nel tempo lungo la Riviera, con incursioni culturali ed enogastronomiche, senza mai perdere di vista l'elemento comune ai tre club organizzatori: il mare.

Rievocheremo il collegamento radio che nel 1904 Guglielmo Marconi stabilì dalla Stazione Radiotelegrafica di Ancona Monte Cappuccini con la Cornovaglia (1.750 km), renderemo omaggio alla tradizione contadina visitando il Museo della Mezzadria di Senigallia, scruteremo gli astri dall'Osservatorio astronomico del Bali, ed il mare dal vecchio Faro a lanterna (1860) di Ancona.

Galleggiando sulla Rotonda a mare di Senigallia incontreremo Gian Carlo Minardi, il quale ci racconterà dei suoi anni avvincenti accanto ad Enzo Ferrari, e viaggeremo indietro nel tempo, nel Medioevo, visitando il Castello di Gradara.

Ma vogliamo anche celebrare la nostra comune passione: l'automobile. E lo faremo a Pesaro con un momento culturale dedicato alla MINI, la mitica vettura inglese.

L'Autoclub Storico Pesaro "Dorino Serafini", il Club Auto Moto Storiche Ancona ed il Club Motori storici di Senigallia vi aspettano per giorni lieti e per salutarci insieme la Primavera.



Club Auto Moto Storiche
Ancona



Autoclub Storico
Pesaro



Club Motori d'Epoca
Senigallia



Associazione Radioamatori
Italiani - Sezione Ancona





Raid
deLL'adriatico
Trofeo Marco Polo
20-21-22 aprile 2012



Venerdì 20 Aprile

15.00 - 17.00

Accoglienza e check-in presso l'Hotel "Excelsior La Fonte" ****
www.excelsiorlafonte.it - Baia di Portonovo (AN) - Riviera del Conero

17.30

Ancona, visita al vecchio Faro del Colle Cappuccini (1860) e rievocazione degli esperimenti di Guglielmo Marconi alla Stazione Radiotelegrafica di Monte Cappuccini (1904)

19.30

Baia di Portonovo (AN), Hotel "Excelsior La Fonte", Cena informale

VECCHIO FARO DI ANCONA

Guglielmo Marconi nel 1904 dall'alto di Monte Cappuccini dimostrò la sua teoria, circa l'influenza della luce solare sulle comunicazioni a grande distanza.

ROTONDA A MARE DI SENIGALLIA

L'attuale opera architettonica-ingegneristica è stata progettata da Enrico Cardelli nel 1932 e venne costruita sulla base della precedente pionieristica attrezzatura balneare progettata da Vincenzo Ghinerli nella seconda metà dell'800.



Sabato 21 Aprile

- 10.00** Senigallia (AN), Visita al Museo della Mezzadria "Sergio Anselmi"
Piccola gimkana (facoltativa)
- 12.00** Senigallia (AN), Rotonda a mare: incontro con Gian Carlo Minardi
Presentazione del libro: "Minardi racconta" - 35 anni di storia del Team
- 13.00** Senigallia (AN), Hotel City: pranzo
- 16.00** S. Martino di Saltara (PU) - Visita all'osservatorio astronomico e planetario Museo del Bali - www.museodelbali.it
- 19.00** Gabicce (PU), check-in Hotel Michelacci****
- 20.30** Gabicce, Hotel Michelacci, Cena di gala

MUSEO DI STORIA DELLA MEZZADRIA

Fondato nel 1978 da Sergio Anselmi, il Museo documenta la quotidianità di vita e del lavoro nelle campagne marchigiane nella prima metà del '900.

MUSEO DEL BALI

Nato nel 2004 per favorire la diffusione della cultura scientifica, vive nella settecentesca Villa del Bali è strutturato su 35 exhibit interattivi, sulla presenza di un planetario e di un osservatorio astronomico.



Domenica 22 Aprile

- 9.00** Gradara (PU), visita al Castello
- 11.00** Pesaro, Concessionaria MINI - "The British style: MINI!"
Convegno sulla mitica vettura inglese
MINI Parade
- 12.30** Premiazioni e saluti
- 13.00** Colazione a buffet

CASTELLO DI GRADARA

La Rocca e il suo Borgo fortificato rappresentano una delle strutture medioevali meglio conservate d'Italia. Il Castello sorge su una collina a 142 m sul livello del mare e il mastro, il torrione principale, si innalza per 30 m, dominando l'intera vallata.

STRALCIO DEL REGOLAMENTO ASI - TROFEO MARCO POLO

Art.1 EVENTO

L'Autoclub Storico Pesaro "Dorino Serafini" di Pesaro, il Club Auto Moto Storiche Ancona (CAMSA) ed il Club Motori d'epoca Senigallia, federati A.S.I., indicano e organizzano un evento turistico culturale senza prove per Auto storiche denominato **RAID DELL'ADRIATICO**

Art. 2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture costruite **entro il 1977** in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA (per i Conduuttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. L'Attestato di Storicità e Datazione non è documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Art.3 PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km 200. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei ed a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali.

Art. 4 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato A.S.I. e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 5 DOCUMENTI

I partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida, di tessera A.S.I. e della Polizza di Assicurazione RCA per il veicolo iscritto.

Art. 6 ISCRIZIONI

Le adesioni dovranno pervenire **entro il 30 marzo al seguente indirizzo: ASP "Dorino Serafini" - Strada Degli Olmi 22/4 - 61122 Pesaro**. Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

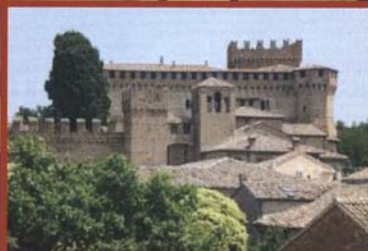
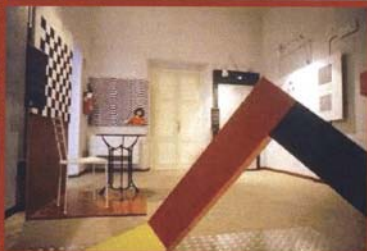
Art. 7 VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduuttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera ASI, patente di guida e polizza assicurativa)
- Identificazione delle vetture iscritte: Certificato d'identità ASI (omologazione) o permesso di partecipazione ASI rilasciato dall'ASI o Carta d'identità FIVA (per conduuttori stranieri)
- L'Attestato di storicità e datazione non è documento valido per la partecipazione a manifestazioni.

Art. 8 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati: di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, i Club Organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati.



The British Style: **MINI!**

Concessionaria MINI
CAR POINT





La scheda e la quota d'iscrizione devono pervenire entro il **30 Marzo 2012**
al Club ASP "Dorino Serafini" - Strada Degli Olmi 22/4 - 61122 Pesaro.

PREISCRIZIONI

FAX 0721.23994 info@aspdorinoserafini.it

- Quota d'iscrizione per equipaggio di 2 persone, dal venerdì pomeriggio alla domenica, compresi 2 pernottamenti: € 340,00
- Quota d'iscrizione per una persona, dal venerdì pomeriggio alla domenica, compresi 2 pernottamenti: € 240,00

L'importo deve essere versato tramite assegno non trasferibile intestato al Club ASP "Dorino Serafini".

ACCOGLIENZA E VERIFICHE TECNICHE

L'accoglienza e le verifiche tecniche verranno effettuate a Portonovo (AN) presso l'hotel "Excelsior La Fonte"

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

tel. 335.399497 - Fax 0721.23994

info@aspdorinoserafini.it - www.aspdorinoserafini.it - www.camsa.info

SCHEDA D'ISCRIZIONE

INVIARE ENTRO IL 30 MARZO A: AUTOCLUB STORICO PESARO "DORINO SERAFINI" STRADA DEGLI OLMI 22/4 - 61122 PESARO - FAX 0721.23994 - info@aspdorinoserafini.it

EQUIPAGGIO

Nome _____ Cognome _____

Indirizzo _____ cap _____ località _____ prov. _____

cell. _____ e-mail _____

Patente n° _____ prefettura _____ data scadenza _____

Club ASI _____ n° tessera ASI _____

Navigatore _____

VETTURA

Marca _____ modello _____

Anno _____ cilindrata _____ targa _____

certificato identità/omologazione ASI n°: _____

Assicurazione _____ n° polizza _____ scadenza _____

Allego alla presente scheda un assegno non trasferibile di € _____ intestato a Autoclub Storico Pesaro "Dorino Serafini" Pesaro. Dichiaro altresì di accettare e rispettare il regolamento dell'evento.

FIRMA



Pesaro. Concessionaria MINI
domenica 22 Aprile 2012

Concessionaria MINI
CAR POINT



The British Style: **MINI!**

Convegno sulla mitica vettura inglese



Creata dalla British Motor Company (BMC) nel 1959 grazie al geniale Alec Issigonis, la MINI è stata prodotta con vari marchi e da vari costruttori fino al 2000.

Divenne ben presto un grande successo commerciale, agile come un kart, piccola ma spaziosa, disponibile negli anni con numerose combinazioni di colori, allestimenti e versioni.

Tornata in produzione nel 2001 sotto la proprietà BMW, oggi la MINI vive una nuova vita, sempre performante e dinamica, attraente per i giovani, molto personalizzabile, comunque riconoscibile.

Con questo evento intendiamo rendere omaggio ad una icona automobilistica e del british style, attraverso un breve convegno ed una piccola "MINI Parade" che consenta di presentare i principali modelli prodotti dal 1959 ad oggi, nelle vari versioni ed allestimenti.



programma

The British Style

Ore 11.00 Saluti delle autorità
Introduzione di Marco Nocchi, Presidente del CAMSA

Ore 11.15 Interventi

- Marco Makaus
- Carlo Botto Poala

Ore 12.15 Interventi del pubblico

Ore 12.30 MINI Parade

Ore 13.00 Buffet di saluti

Carlo Botto Poala

Marketing Manager di MINI Italia

Marco Makaus

Professionista, storico dell'auto, dal 1991 al 2000 ho lavorato in varie Case automobilistiche inglesi; dalla metà degli anni '70 colleziona e studia materiale sulla storia dell'Automobile, con una particolare attenzione ai Marchi britannici. Autore di un libro sulla Jaguar E-Type, (con G. Ramponi), ha curato alcune edizioni italiane (La Lancia, Berline Jaguar, Rolls-Royce, XK – Le Originali, ed altre), e scrive articoli su importanti riviste di settore.